

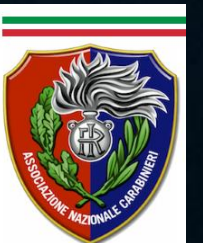


ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE "Carabiniere M.A.V.M. Gioacchino LIZAMBRI"  
di CASTENASO

**CORSO SICUREZZA**

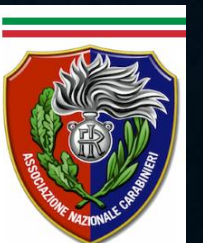
# SICUREZZA

- Sicurezza Personale
- Sicurezza in servizio



# SICUREZZA PERSONALE

- Forma Psico-Fisica
- DPI - Dispositivi di Protezione Individuale



# FORMA PSICO-FISICA

È importante che non svolga servizio da autista chi abbia assunto sostanze che possano alterare le capacità alla guida (es. medicinali che abbiano effetti sulla capacità alla guida, come eventualmente indicato sul foglietto illustrativo del farmaco, alcool e stupefacenti).

## ATTENZIONE ALLA STANCHEZZA:

- È responsabilità dei Volontari evitare di svolgere servizio in situazioni di particolare stanchezza, come ad esempio al termine di turni di lavoro particolarmente impegnativi
- È invece responsabilità delle Associazioni evitare che gli autisti svolgano più turni di servizio consecutivamente senza un opportuno periodo di riposo tra un turno e l'altro



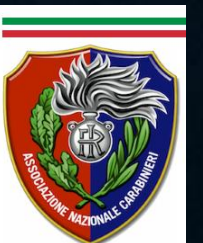
# DPI – DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE



# SICUREZZA IN SERVIZIO

- Controllo del mezzo
- Attivazione e viaggio verso il luogo dell'intervento
- Posizionamento del mezzo
- Gestione del luogo dell'intervento
- Ripristino del mezzo

**DURANTE I SERVIZI D'ISTITUTO È DI VITALE IMPORTANZA CHE LE CINTURE DI SICUREZZA SIANO SEMPRE UTILIZZATE**



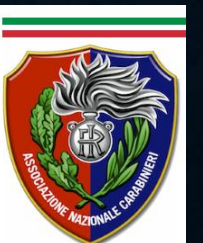
# CASI DI INTERVENTO

## **PRIMO SOCCORRITORE:**

- **COMPITI**
- **POSIZIONAMENTO MEZZO**

## **SUPPORTO AI MEZZI DI EMERGENZA:**

- **COMPITI**
- **POSIZIONAMENTO MEZZO**



# COMPITI DEL PRIMO SOCCORRITORE

- Priorità di sicurezza = **PROTEGGERE**
- Priorità di allarme = **ALLERTARE**
- Priorità di intervento = **SOCCORRERE**





# PRIORITA' DI SICUREZZA

- **PROTEGGERE:** valutare la situazione evitando di esporsi



# PRIORITÀ D'ALLARME

- **ALLERTARE:** chiamare i mezzi di emergenza – numero gratuito da telefoni fissi, cellulari, anche in assenza di scheda SIM o bloccata, e cabine telefoniche

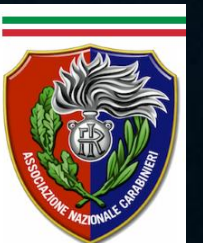


LA CHIAMATA  
AL 118

DOVE SEI?

COME TI CHIAMO?

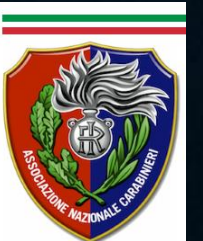
COSA È SUCCESSO?





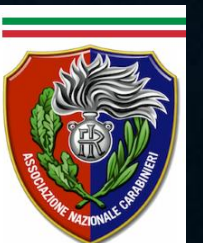
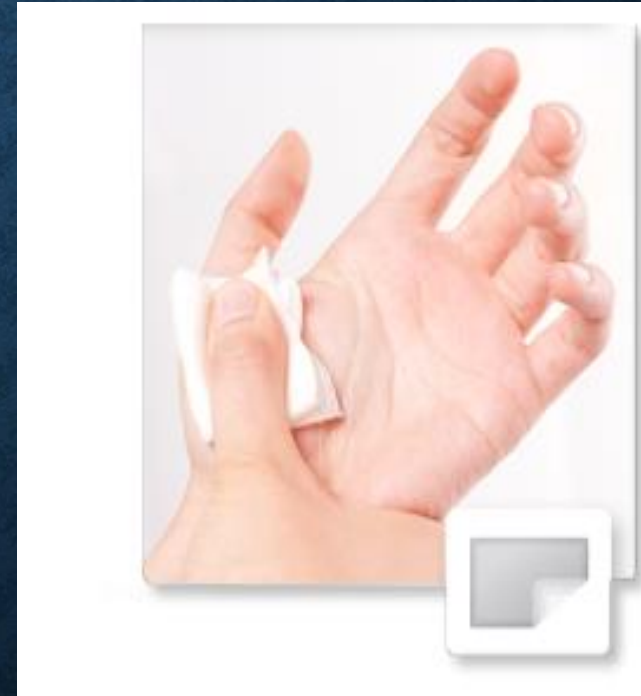
# COSA FA LA CO?

- ❖ RICEVE le richieste di emergenza sanitaria
- ❖ INVIA il mezzo più idoneo (medico, anestesista, infermiere, soccorritore)
- ❖ COORDINA il lavoro di tutti i mezzi intervenuti (ambulanza, vigili del fuoco, carabinieri, polizia municipale)



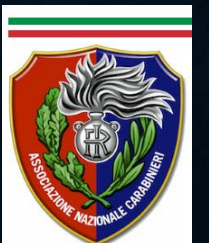
# PRIORITA' DI INTERVENTO

- SOCCORRERE: valutare – agire – gestire



# POSIZIONAMENTO DEL MEZZO

- Posizionare il mezzo in sicurezza
- Posteggiare il mezzo a distanza di sicurezza e a protezione degli operatori
- Evitare che il mezzo sia di intralcio ai mezzi di soccorso in arrivo



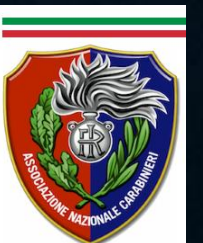
# SUPPORTO AI MEZZI DI EMERGENZA - COMPITI

- Prendere contatti con i responsabili dei mezzi di emergenza intervenuti
- Eventualmente coadiuvare gli operatori nell'espletamento del soccorso
- Prestare ausilio alle forze dell'Ordine



# POSIZIONAMENTO MEZZO

- Posizionare il mezzo in sicurezza
- Posizionare il mezzo in modo che non sia d'intralcio all'arrivo di ulteriori mezzi di soccorso e/o a quelli che lasciano il luogo dell'intervento
- Posizionare il mezzo per dare ausilio alle forze dell'Ordine





# POSIZIONAMENTO

- Posteggiare, ove possibile, senza intralciare (il nostro servizio non sempre giustifica, ad esempio, il blocco dell'uscita di un condominio)

In sede stradale:

- Rendersi sempre visibili (quattro frecce, torce luminose, ...)
- Assicurarsi dell'immobilità del mezzo in salita o discesa
- Posteggiare il mezzo a distanza di sicurezza e a protezione degli operatori:
  - a monte dell'evento?
  - a valle dell'evento?



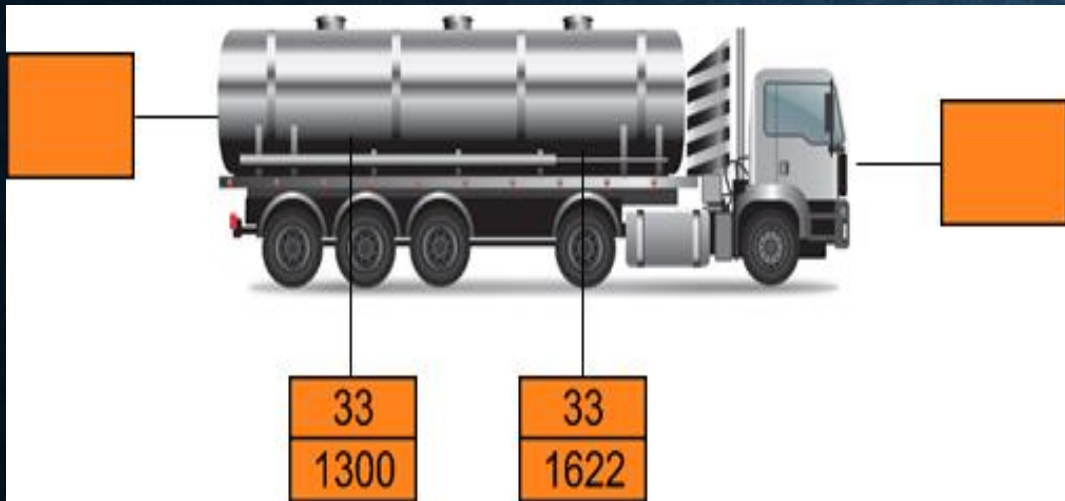
# POSIZIONAMENTO IN SEDE STRADALE

## Posizionamento a valle dell'evento

- Permette la protezione fisica dell'equipaggio, laddove la velocità dei veicoli in arrivo sia limitata
- Indicato su strade urbane/extraurbane secondarie
- In presenza di curve o dossi
- Obbligatorio in caso di trasporti di sostanze pericolose/esplosive

**FARE ATTENZIONE ALLE TABELLE NUMERICHE GIALLE POSTE AI LATI DEI MEZZI**





LIQUIDO INFRAMMABILE



INFIAMMABILE SOLIDO



PRODOTTO AUTO  
INFRAMMABILE



PRODOTTO CHE EMANA  
GAS INFRAMMABILI A  
CONTATTO CON L'ACQUA



PERICOLO DI ESPLOSIONE



COMBURENTE O  
PEROSSIDO



GAS COMPRESSI



MERCI CORROSIVE



MERCI RADIOATTIVE



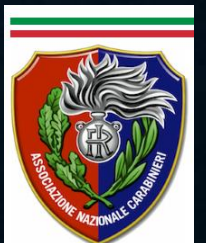
PRODOTTI TOSSICI



MATERIALI INFETTIVI



RISCHI DIVERSI

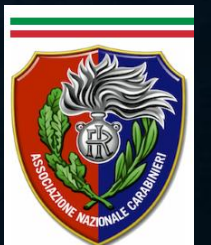


# GESTIONE DEL LUOGO DELL'INTERVENTO

Attenzione! La gestione della scena include anche la collaborazione con personale sanitario, forze dell'ordine, vigili del fuoco, ...

Questo però non significa sostituirsi a loro nella gestione di situazioni di loro competenza.

**AD OGNUNO LE PROPRIE COMPETENZE!**



# COMPORAMENTO

L'autista deve soddisfare i seguenti requisiti comportamentali:

- Infondere **Fiducia**
- Dimostrare **Professionalità**
- Essere cosciente delle proprie **Responsabilità**



# PROFESSIONALITÀ

L'equipaggio sta svolgendo un **Pubblico Servizio** ed è pertanto tenuto a comportarsi al pari dei professionisti.

Inoltre, quando si circola non si trasporta solo l'equipaggio ma anche l'**immagine dell'Associazione**.

Un autista che tenga comportamenti pericolosi, non viene considerato dagli astanti un «fenomeno alla guida», ma una persona scriteriata.

Tali autisti **non** devono essere imitati, bensì presi come esempi negativi.



# RESPONSABILITÀ VERSO IL SERVIZIO

Ad un autista vengono affidati mezzi di valore.

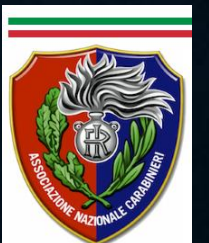
Provocare un incidente significa:

- Causare complicazioni al servizio in corso
- Causare complicazioni nella gestione dei futuri servizi
- Causare un importante danno economico
- Causare complicazioni burocratiche all'Associazione
- Causare una sosta forzata al veicolo



# LA PATENTE È PERSONALE

La patente è personale! Pertanto eventuali sanzioni accessorie previste dal CDS in caso di infrazione sono sempre a carico dell'Autista e della sua patente di guida (es. decurtazione punti/ sospensione/ ritiro della patente)





# DOMANDE?





02:41:52:10

17



11:51

16:9