



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE “ M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI”  
CASTENASO**

Pr. nr 29/2022 in uscita comunicazione del Presidente ANC

Castenaso, 11/ottobre/2022

Aliquota Volontari Operativi CTBC

per conoscenza

Al Consiglio di Sezione

Comando Polizia Locale

III° MODULO (organizzato dall'Amministrazione Comunale di concerto con la P.A e FF.OO locali) CORSO BASE SICUREZZA E AUSILIO ALLE FF.OO

**Oggetto : disposizioni per interventi in caso di sinistro stradale**

Cari Soci, Aliquota Operativa CTBC, allego disposizioni e linee guida da seguire in caso di sinistro stradale al fine di dare ausilio al 118/115/112/113 Polstrada/PL. La nostra presenza non deve essere un intralcio ai soccorsi ma un ausilio, ergo prendere nota della circolare e soprattutto **NOI DOBBIAMO COLLABORARE CON LE AUTORITA' SEGUIRE LE LORO DISPOSIZIONI E SOPRATTUTTO DOBBIAMO ESSERE IN GRADO GIA' DI POSIZIONARCI NEL MODO CORRETTO SUL SINISTRO.**

ASPETTI GIURIDICI RELATIVI ALLA VOLGARE DEFINIZIONE DI STRADA



**Modus Operandi su strada ad una carreggiata a due corsie, dove il sinistro occupa una corsia sola:**



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE “ M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI”  
CASTENASO**

1. Posizionare l'auto a protezione del sinistra ad almeno 25/30 metri.
2. Allertare 118/115/112/113 Polstrada/PL. La CHIAMATA DEVE ESSERE CHIARA E PRECISA senza frizzi e lazzi. COMUNICARE : COMUNE, VIA, CIVICO e STATO DEI FERITI COSCIENTE NON COSCIENTE.
3. **FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI TOCCARE I FERITI.**
4. **DIVIETO ASSOLUTO DI CERCARE DI ESTRARRE I FERITI DALLA CARCASSA DEL MEZZO.**
5. **SE IL VEICOLO FUMA OPPURE E' IN FIAMME DIVIETO ASSOLUTO DI AVVICINARSI.**
6. Mettersi in sicurezza sul lato della carreggiata e segnalare con i mezzi in dotazione, bandiera, paletta, cono luminoso, fiaccole ecc... all'utenza di rallentare. **MAI METTERSI AL CENTRO DELLA CARREGGIATA.**
7. Valutare se una corsia è libera di effettuare viabilità a senso unico alternato, il deflusso della circolazione è essenziale al fine di dare accesso veloce ai mezzi di soccorso. La viabilità a senso unico alternato deve essere gestita a vista dai 2 operatori intervenuti.

**Sotto viene riportato un esempio visivo a corredo di quanto sopra.**



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE "M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI"  
CASTENASO**

**LA MACCHINA ANC  
DEVE ESSERE  
POSIZIONATA A  
CIRCA 25/30 METRI  
DAL SINISTRO A  
PROTEZIONE.  
LO SPAZIO  
NECESSARIO SERVE  
PER TENERE  
LIBERA LA CORSIA  
PER I MEZZI  
118/115/112/113  
POLSTRADA**

**SINISTRO  
OCCUPA SOLO  
UNA CORSIA**

Banchina  
Corsia  
Carreggiata

960 x 640

**Un operatore ANC si posiziona sul lato destro, MAI AL CENTRO e inizia a segnalare di rallentare.**

Immagini correlate



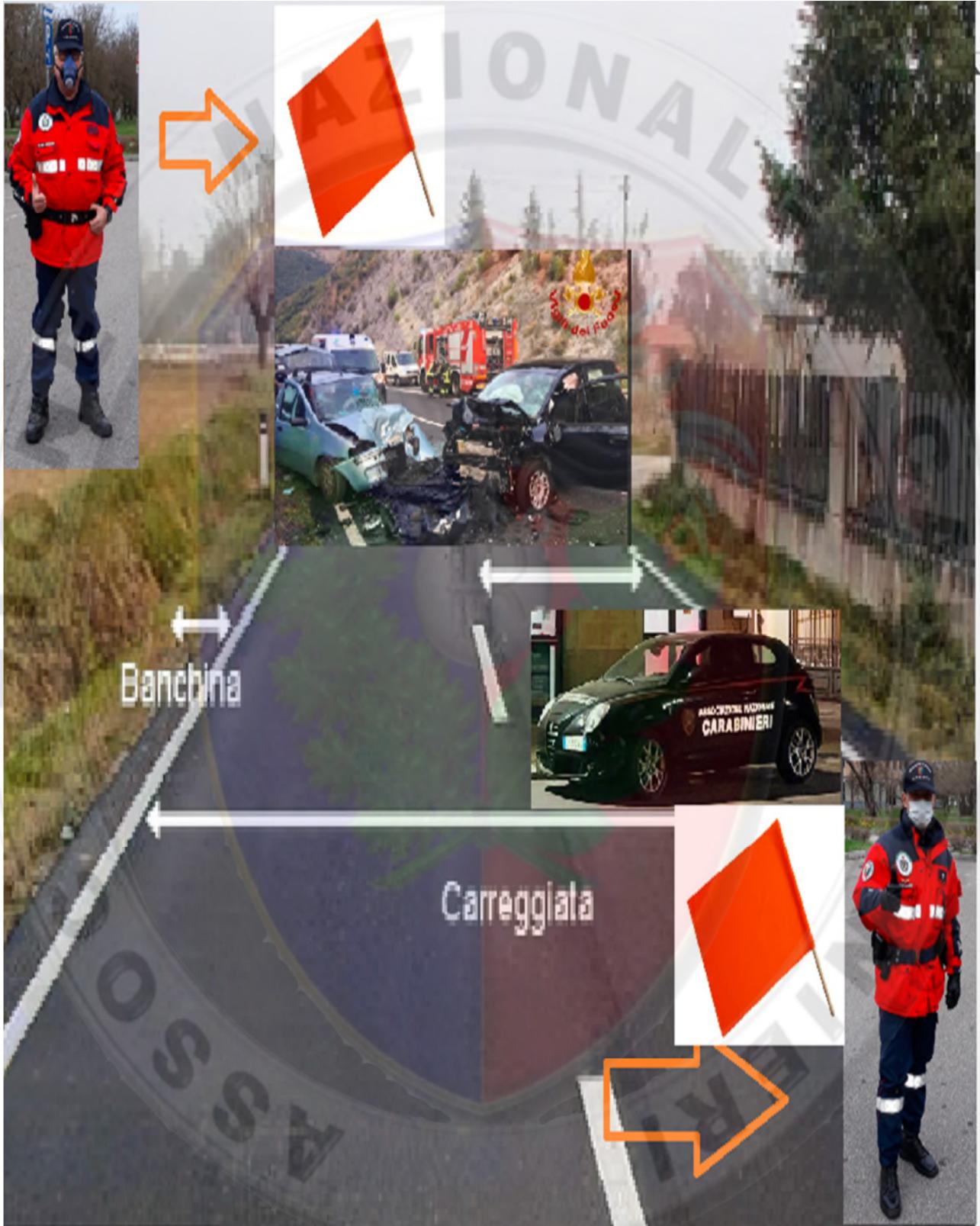
ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE “ M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI”  
CASTENASO

**Modus Operandi su strada ad una carreggiata a due corsie, dove il sinistro occupa tutta la carreggiata:**

1. Posizionare l'auto a protezione del sinistra ad almeno 25/30 metri.
2. Allertare 118/115/112/113 Polstrada/PL. La CHIAMATA DEVE ESSERE CHIARA E PRECISA senza frizzi e lazzi. COMUNICARE : COMUNE, VIA, CIVICO e STATO DEI FERITI COSCIENTE NON COSCIENTE.
3. FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI TOCCARE I FERITI.
- 4. DIVIETO ASSOLUTO DI CERCARE DI ESTRARRE I FERITI DALLA CARCASSA DEL MEZZO.**
- 5. SE IL VEICOLO FUMA OPPURE E' IN FIAMME DIVIETO ASSOLUTO DI AVVICINARSI.**
6. Mettersi in sicurezza sul lato della carreggiata e segnalare con i mezzi in dotazione, bandiera, paletta, cono luminoso, fiaccole ecc... all'utenza di rallentare. **MAI METTERSI AL CENTRO DELLA CARREGGIATA.**
7. **Nel caso la carreggiata sia bloccata il traffico si arresta invitare gli utenti a posizionarsi sulla destra per lasciare libera la corsia di sinistra per i mezzi di soccorso in arrivo per l'emergenza.**  
**Sotto viene riportato un esempio visivo a corredo di quanto sopra.**



# ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI SEZIONE "M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI" CASTENASO



A.N.C. Sezione di Castenaso (BO)  
Piazza Caduti di Nassiriya n. 2  
40055 Castenaso



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE “M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI”  
CASTENASO**

**NEL CASO DI SINISTRO SU STRADA DOVE L'IMPIANTO SEMAFORICO RIMANE FUNZIONANTE L'OPERATORE DEVE ATTENERSI NELLA GESTIONE DELLA VIABILITA' ALLE INDICAZIONI DELL'IMPIANTO DI SEGNALAZIONE.**

**Art. 54 codice penale:**

**Stato di necessità. Non è punibile chi ha commesso il fatto per esservi stato costretto dalla necessità di salvare sé od altri dal pericolo attuale di un danno grave alla persona, pericolo da lui non volontariamente causato, né altrimenti evitabile, sempre che il fatto sia proporzionato al pericolo.**

**Modus Operandi per gli operatori del piedibus:**

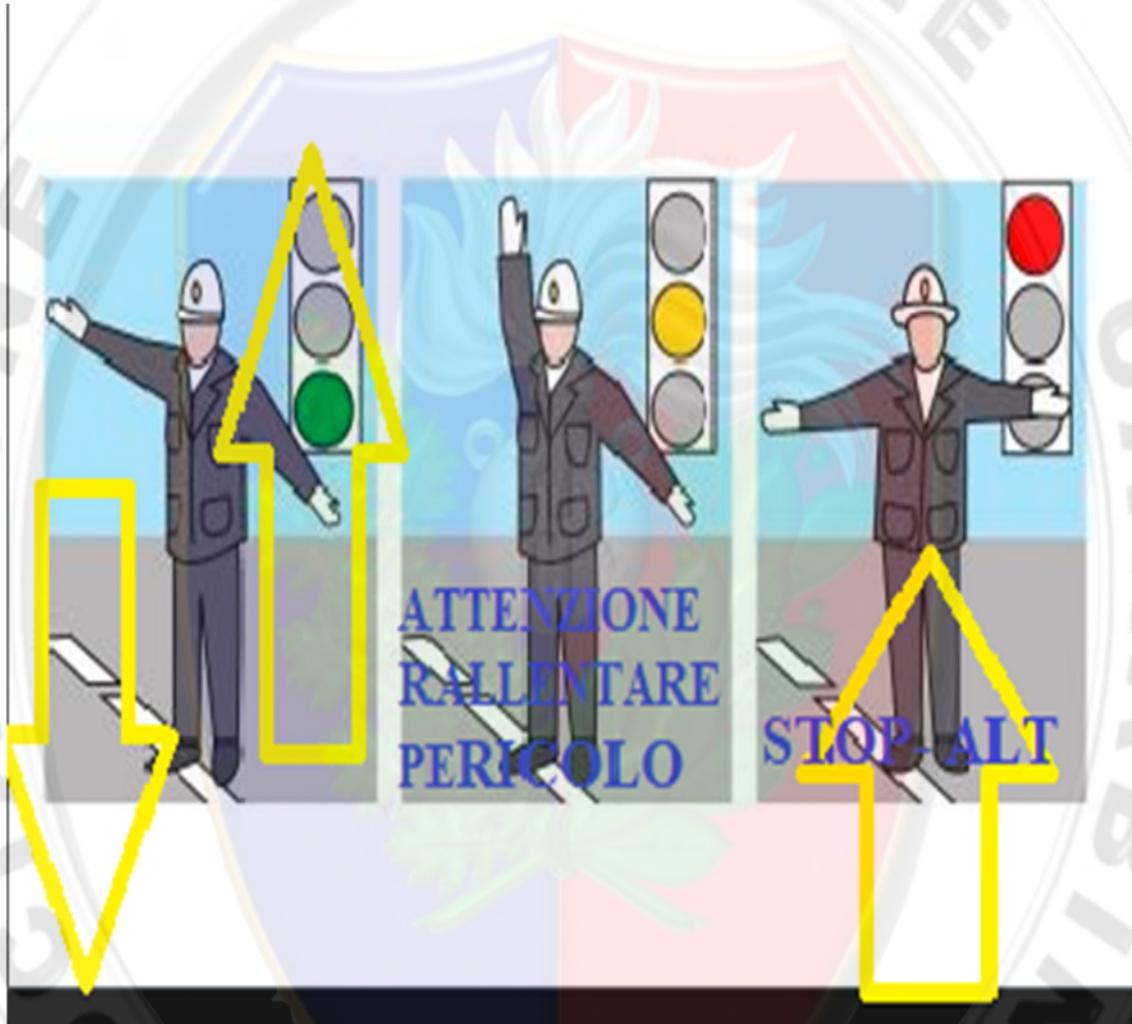
**L'arresto dei veicoli da parte del volontario può avvenire solo sulle zebre, ogni altra attività fuori dalle zebre NON E' AUTORIZZATA e in caso di sinistro la responsabilità è dell'operatore**





**ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI  
SEZIONE "M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI"  
CASTENASO**

# **UNICI SEGNALI MANUALI DA CONOSCERE ED EFFETTUARE SOLO IN CASO DI SINISTRO STRADALE**





## ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI SEZIONE “M.A.V.M. C.re Gioacchino LIZAMBRI” CASTENASO

### **Art. 177 CDS Circolazione degli autoveicoli e dei motoveicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio, di protezione civile e delle autoambulanze.**

1. L'uso del dispositivo acustico supplementare di allarme e, qualora i veicoli ne siano muniti, anche del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu è consentito ai conducenti degli autoveicoli e motoveicoli adibiti a servizi di polizia o antincendio e di protezione civile come individuati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti su proposta del Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a quelli del Corpo nazionale soccorso alpino e speleologico del Club alpino italiano, nonché degli organismi equivalenti, esistenti nella regione Valle d'Aosta e nelle province autonome di Trento e di Bolzano, a quelli delle autoambulanze e veicoli assimilati adibiti al trasporto di plasma ed organi, solo per l'espletamento di servizi urgenti di istituto. I predetti veicoli assimilati devono avere ottenuto il riconoscimento di idoneità al servizio da parte del Dipartimento per i trasporti terrestri. L'uso dei predetti dispositivi è altresì consentito ai conducenti delle autoambulanze, dei mezzi di soccorso anche per il recupero degli animali o di vigilanza zoofila, nell'espletamento dei servizi urgenti di istituto, individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Con il medesimo decreto sono disciplinate le condizioni alle quali il trasporto di un animale in gravi condizioni di salute può essere considerato in stato di necessità, anche se effettuato da privati, nonché la documentazione che deve essere esibita, eventualmente successivamente all'atto di controllo da parte delle autorità di polizia stradale di cui all'articolo 12, comma 1. Agli incroci regolati, gli agenti del traffico provvederanno a concedere immediatamente la via libera ai veicoli suddetti.

**2. I conducenti dei veicoli di cui al comma 1, nell'espletamento di servizi urgenti di istituto, qualora usino congiuntamente il dispositivo acustico supplementare di allarme e quello di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu, non sono tenuti a osservare gli obblighi, i divieti e le limitazioni relativi alla circolazione, le prescrizioni della segnaletica stradale e le norme di comportamento in genere, ad eccezione delle segnalazioni degli agenti del traffico e nel rispetto comunque delle regole di comune prudenza e diligenza.**

**3. Chiunque si trovi sulla strada percorsa dai veicoli di cui al comma 1, o sulle strade adiacenti in prossimità degli sbocchi sulla prima, appena udito il segnale acustico supplementare di allarme, ha l'obbligo di lasciare libero il passo e, se necessario, di fermarsi. È vietato seguire da presso tali veicoli avvantaggiandosi nella progressione di marcia.**

4. Chiunque, al di fuori dei casi di cui al comma 1, fa uso dei dispositivi supplementari ivi indicati è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 84,00 a euro 335,00.

5. Chiunque viola le disposizioni del comma 3 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 41,00 a euro 168,00.

Presidente di sezione ANC di Castenaso

C.re Aus. Dott. Andrea MARCHI

SUL SITO UFFICIALE ANC SEZIONE CASTENASO-CORSI DI FORMAZIONE, TROVERETE LE 26 SLIDE DEI CORSI SULLA SICUREZZA RELATIVI AL MODULO I° E II° REDATTO DAL SOCIO C.re Aus. Cristin STRAZZARI (Volontario della P.A) E DOCENTI Sost. Comm. Nicola COLANERO e C.te PL Stefano FABBRI. [Corsi di Formazione - Associazione Nazionale Carabinieri - Sezione di Castenaso \(BO\) \(anccastenaso.altervista.org\)](http://Corsi di Formazione - Associazione Nazionale Carabinieri - Sezione di Castenaso (BO) (anccastenaso.altervista.org))

A.N.C. Sezione di Castenaso (BO)  
Piazza Caduti di Nassiriya n. 2  
40055 Castenaso